

CARTA DE RECONHECIMENTO E HOMENAGEM INSTITUCIONAL

Ferroviário do Ano 2026 — Revista Ferroviária

Ao Ilustríssimo Senhor: Eng. Vicente Abate

Cargo / Função: DD. Presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária – ABIFER

Láurea: Homenageado com o Prêmio Ferroviário do Ano 2026 (33ª Edição)

Prezado Engenheiro Vicente Abate,

É com elevado senso de dever institucional, profundo júbilo e imenso apreço técnico que a Presidência, a Diretoria, a representação da Associação Latino-Americana de Ferrovias (ALAF), a Comunidade Acadêmica de Excelência e o Conselho Fiscal do **Instituto de Qualidade Ferroviária (IQF)** vêm a público formalizar o mais vigoroso reconhecimento à vossa histórica dedicação e liderança em prol do modal metroferroviário brasileiro e continental.

Vossa consagrada eleição como **Ferroviário do Ano de 2026**, no âmbito da 33ª Edição do Prêmio Revista Ferroviária, é o justo coroamento de décadas de empenho resolutivo pela soberania tecnológica, reindustrialização e segurança do transporte sobre trilhos.

Dentre as inúmeras realizações que sustentam esta homenagem, destacam-se com especial relevância:

- Idealização e Criação do IQF:** Vossa visão pioneira foi basilar na fundação e estruturação do *Instituto de Qualidade Ferroviária (IQF)*, estabelecendo padrões rigorosos de conformidade técnica, qualificação de fornecedores e certificação que conferem confiabilidade e excelência internacional ao setor.
- Articulação Política e Frente Parlamentar:** Vossa liderança na criação e condução da *Frente Parlamentar para o Fortalecimento da Indústria Ferroviária Brasileira* garantiu aos trilhos assento prioritário nas políticas de Estado em Brasília, modernizando marcos legais e assegurando previsibilidade institucional.
- Negociações Estratégicas junto ao BNDES e Ministério dos Transportes (MT) — Vida Útil dos Vagões:** Vossa atuação decisiva junto ao *BNDES* e ao *Ministério dos Transportes* na regulamentação e estabelecimento de critérios sobre a **vida útil dos vagões**, viabilizando mecanismos de financiamento sustentável e diretrizes para a **contínua renovação e modernização da frota**. Esse marco assegura a qualidade operacional, eleva os índices de segurança das malhas concedidas e fomenta a sustentabilidade do parque fabril nacional de vagões e componentes.
- Apoio ao Desenvolvimento Regional e Centros Tecnológicos:** O incentivo constante a órgãos de ciência e pesquisa, ao *Núcleo de Desenvolvimento Ferroviário de Minas Gerais (NDF-MG)* e aos grupos de trabalho regionais como o *GT - Sul de Minas*, alavancando a inovação e a formação técnica especializada.
- Integração Latino-Americana, Academia e Fóruns Globais:** A cooperação sólida com entidades internacionais e universidades de ponta, defendendo a integração ferroviária regional, o avanço da pesquisa científica e a transição para uma logística verde e eficiente.

"A engenharia ferroviária brasileira encontrou no Eng. Vicente Abate um líder cuja integridade, rigor técnico e capacidade de articulação foram determinantes para redefinir as diretrizes da segurança operacional e da indústria sobre trilhos no país."

Receba de todo o corpo diretivo, conselheiros, acadêmicos e especialistas signatários as nossas mais calorosas saudações e parabéns pela conquista do prêmio de Ferroviário do Ano de 2026!

Registro Audiovisual & Debate Setorial: Acompanhe as análises sobre os rumos do sistema sobre trilhos: [Assista: Desafios para o Sistema Ferroviário com Vicente Abate](#).

São Paulo / Rio de Janeiro / Minas Gerais / Campinas, Agosto de 2026.

Sérgio Inácio Ferreira

Presidente do IQF
Pesquisador no IPT

Máximo Giavina

Diretor do IQF
Vice-presidente do SIMEFRE

Jean Carlos Pejo

Secretário Geral da ALAF

Prof. Auteliano Antunes dos Santos Jr.

Faculdade de Eng. Mecânica (FEM)
UNICAMP

Alexandre Vacchiano de Almeida

Conselheiro do IQF
Diretor-técnico do Clube de Engenharia do Brasil

Antonio Luis de Oliveira Aulicino

Conselheiro do IQF
Diretor Executivo Adjunto da ABENDI

Roberto Willians

Conselheiro do IQF
Professor / Pesquisador do NDF-MG